



TRANSPORDIAMET

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve  
Amet  
info@ttja.ee  
Endla tn 10a  
10142, Tallinn, Harju maakond

Teie 29.04.2024 EHR-i menetlus 412640

Meie 30.04.2024 nr 7.1-2/24/1429-4

### **Rail Balticu Rõa ökodukti ehitusloa eelnõu kooskõlastamine märkusega**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Rapla maakonna Rapla valla Rõa küla Metsa, Rõa, Soonepere ja Vidreku kinnistutele ning Mälivere küla Vahastu metskond 80 kinnistule kavandatava Rail Balticu Rõa ökodukti BR1640 ehitusloa eelnõu.

Metsa (katastritunnus 66903:002:0951), Rõa (katastritunnus 66903:002:0152), Soonepere (katastritunnus 66903:002:0013), Vidreku (katastritunnus 66903:002:0067) ja Vahastu metskond 80 (katastritunnus 31701:004:2094) kinnistud asuvad väljaspool riigitee kaitsevööndit. Riigitee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi tee kaitsevööndisse, sh tee maa-alale ulatub ehitise (Rõa ökodukti) kavandatav kaitsevöönd, mille ulatus on näidatud ehitusloa eelnõule lisatud dokumendis „Rõa ökodukti kaitsevöönd. Planeeringute analüüs ja ökodukti kaitsevööndi ettepanek“ (OÜ Rewild töö nr 2023-7-9).

Ehitusloa aluseks on „Põhiprojekt. DPS2 Alu-Mälivere. Ökodukt BR1640. Seletuskiri“ (peaprojekterija IDOM, alltöövõtja Skepast & Puhkim OÜ, projekti ID RBDTD-EE, osa BR1640; edaspidi *projekt*).

Esitasime ettepanekud projekteerimistingimuste eelnõule 30.11.2020 kirjaga nr 15-2/20/53875-2, meie kirjas toodud nõuetega on suures osas arvestatud.

Lähtudes ehitusseadustiku § 70 lg 3 ja § 99 lg 3 **kooskõlastame** ehitusloa eelnõu ja anname nõusoleku teekaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks **tingimusel, et eelnõud täiendatakse kõrvaltingimusega:** „Riigitee nr 15 liiklusohutuse tagamisel lähtuda Rewild OÜ töös nr 2023-7-9 "Rõa ökodukti kaitsevöönd. Planeeringute analüüs ja ökodukti kaitsevööndi ettepanek" toodud meetmetest. Meetmed peavad olema rakendatud enne RB põhitrassile kasutusloa andmist. Meetmete rakendamisel teha koostööd Transpordiametiga.“

Ehitamisel tuleb arvestada järgnevate asjaoludega.

1. Antud ehitusloas käsitletud riigiteedega seotud rajatiste (sh viadukt, ökodukt) ehitusprojektid kooskõlastada Transpordiametiga EhS § 99 lg 3 alusel enne ehitustegevusega alustamist.
2. Materjalide veod korraldada kas olemasolevate või projektiga kavandatud juurdepääsuteede kaudu.
3. Ehitustegevuse ajakava riigiteega ja sellega seotud liiklussõlmede piirkonnas kooskõlastada Transpordiametiga.

4. Vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
5. Ehitise ehitamiseks tuleb huvitatud isikul paigaldada ajutine liikluskorraldus vastavalt kirjale lisatud tüüpskeemile/ koostada liikluskorralduse skeem vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ ning esitada see enne ehitustööde algust kooskõlastamiseks Transpordiametile [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee) koos infoga tööde teostamise ajavahemiku kohta. Töödega võib alustada siis, kui liikluskorralduse skeem on saanud kooskõlastuse. Palume teavitada Transpordiametit tööde alustamisest vähemalt kolm päeva ette.
6. Transpordiamet ei võta kohustusi projektiga seotud rajatiste väljaehitamiseks.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat kirja välja andmise kuupäevast. Kui ehitusluba ei ole selleks ajaks välja antud, siis palume meid kaasata uuesti ehitusloa või projekteerimistingimuste menetlusse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marje-Ly Rebas

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

58581095, [Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee](mailto:Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee)